



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Prot.n. SPN-SPN-1621-26-GCA-tda del 21/07/2026.

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto:** Attività di riqualifica delle barriere di sicurezza laterali di primo impianto: interventi B2.A - B2.D – B2.B – B2.C – M2.A tratto B dal km 02+300 al km 03+000 in corrispondenza dell'opera 28 Viadotto S. Alfonso: Chiusura al traffico veicolare della rampa di uscita Nord e della rampa Sud di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni, Zona Industriale

### **ORDINANZA N. 175/2026**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

### **PREMESSO**

- Che allo stato attuale sono in corso le attività di riqualifica del viadotto S. Alfonso, interessante la carreggiata autostradale tra il km 02+300 e il Km 03+000, che prevedono la riqualifica delle barriere di sicurezza laterali.
- Che in data 17/07/2026, la struttura Edilizia del Consorzio SIS con lettera Prot. 634 ha comunicato la necessità di procedere alla chiusura dello svincolo di Napoli S. Giovanni interferente con i lavori di prossimo inizio.
- Che al fine di non creare particolari disagi alla circolazione autostradale è stato individuato il periodo feriale di agosto per l'esecuzione dell'intervento. Nello specifico tali attività saranno eseguite tra il 27 luglio e il 24 agosto 2026;
- Che le attività manutentive saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, dall'impresa ESFIME, mentre la ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Esfime è stato approvato dal CSE in data 10/07/2026 con lettera SIPAL-SY069-0715-CSE
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-619-CSE
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi grafici 22 e 52 allegati alla presente.

### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività in argomento

### **ORDINA**

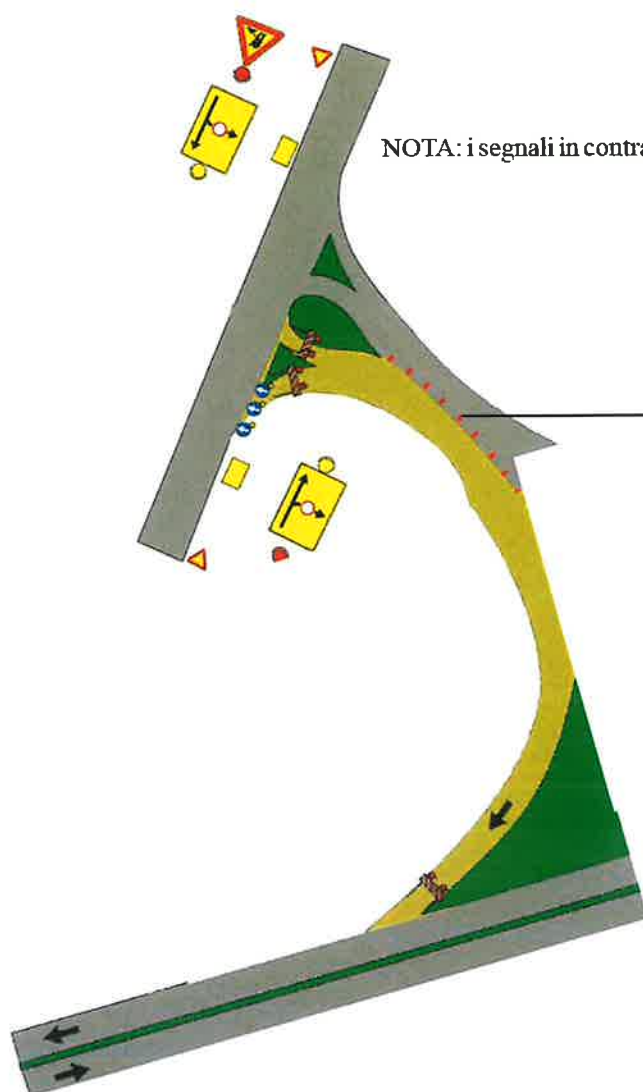
- Dalle ore 07:00 del giorno 27 luglio 2026 alle ore 06:00 del giorno 24 agosto 2026, la chiusura al traffico della rampa di ingresso Sud dello svincolo di Napoli San Giovanni, da via delle Repubbliche Marinare.  
In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli San Giovanni sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro Via Marina.
- Dalle ore 07:00 del giorno 3 agosto 2026 alle ore 06:00 del giorno 24 agosto 2026, la chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo di Napoli San Giovanni, Zona Industriale.  
In tali giorni ed orari, i veicoli che da Sud (Salerno) e da Nord (A1) sono diretti a Napoli San Giovanni Zona Industriale, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro Via Marina.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**Il Direttore dell'Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

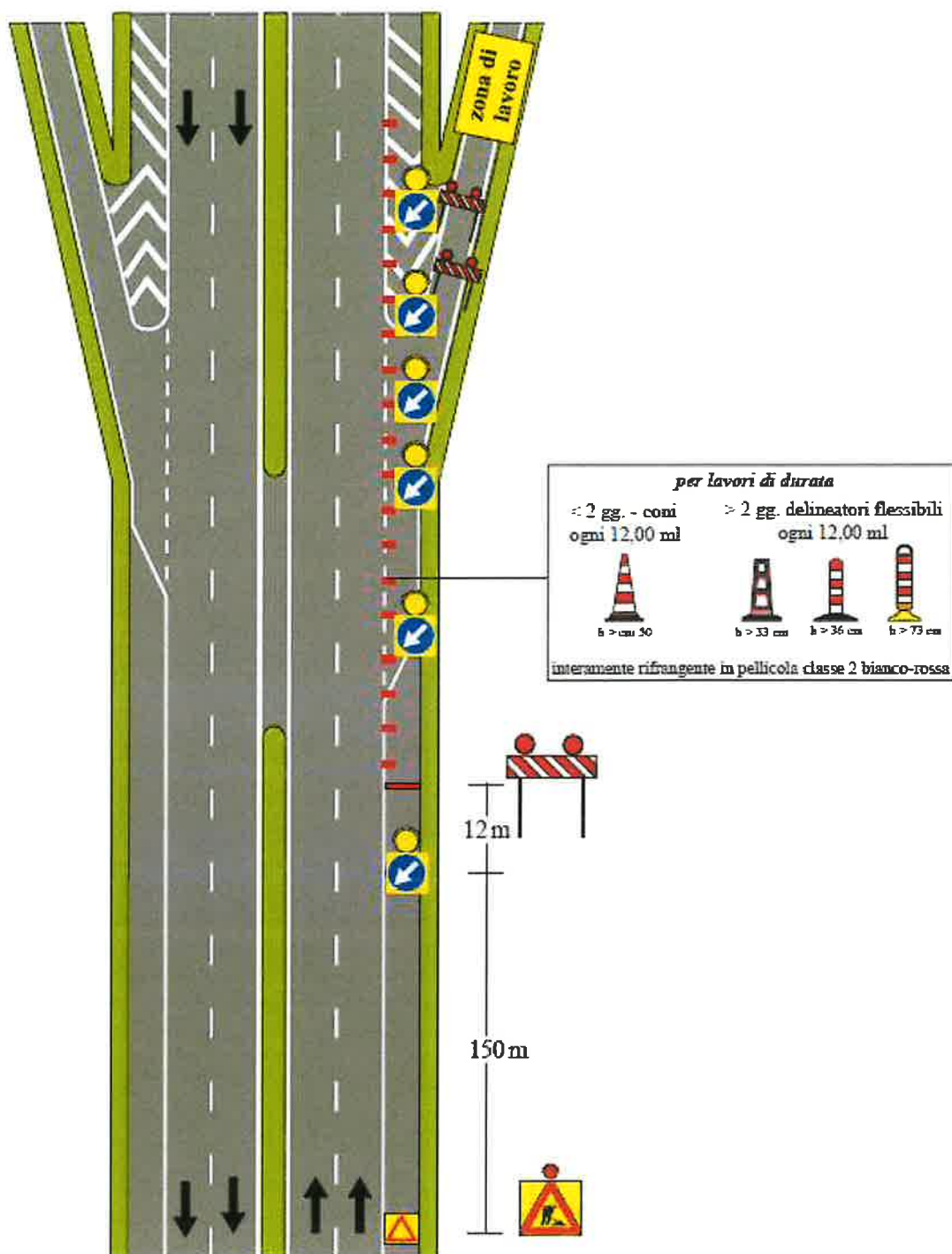


NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

| per lavori di durata                                                              |  |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| < 2 gg. - coniche<br>ogni 12,00 ml                                                |  | > 2 gg. delineatori flessibili<br>ogni 12,00 ml                                     |                                                                                     |
|  |  |  |  |
| h > cm 50                                                                         |  | h > 33 cm                                                                           | h > 36 cm                                                                           |
|                                                                                   |  |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  |                                                                                     | h > 73 cm                                                                           |
| interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa                        |  |                                                                                     |                                                                                     |



**Chiusura uscita autostradale o area di servizio**



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati