



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1732-26-GCA-tda del 20/08/2026.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Attività di riqualifica delle barriere di sicurezza laterali Viadotto S. Alfonso: Chiusura al traffico veicolare della rampa Sud di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni, Zona Industriale

ORDINANZA N. 189/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che allo stato attuale sono in corso le attività di riqualifica del viadotto S. Alfonso, interessante la carreggiata autostradale tra il km 02+300 e il Km 03+000, che prevedono la riqualifica delle barriere di sicurezza laterali;
- Che tali lavorazioni richiedono la chiusura in orario notturno dell'ingresso di Napoli San Giovanni Zona Industriale;
- Che le attività manutentive saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre la ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-619-CSE
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema grafico 52 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività in argomento



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 24, 25, 26, 27 e 28 agosto 2026 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso Sud dello svincolo di Napoli San Giovanni, da via delle Repubbliche Marinare.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli San Giovanni sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro Via Marina.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

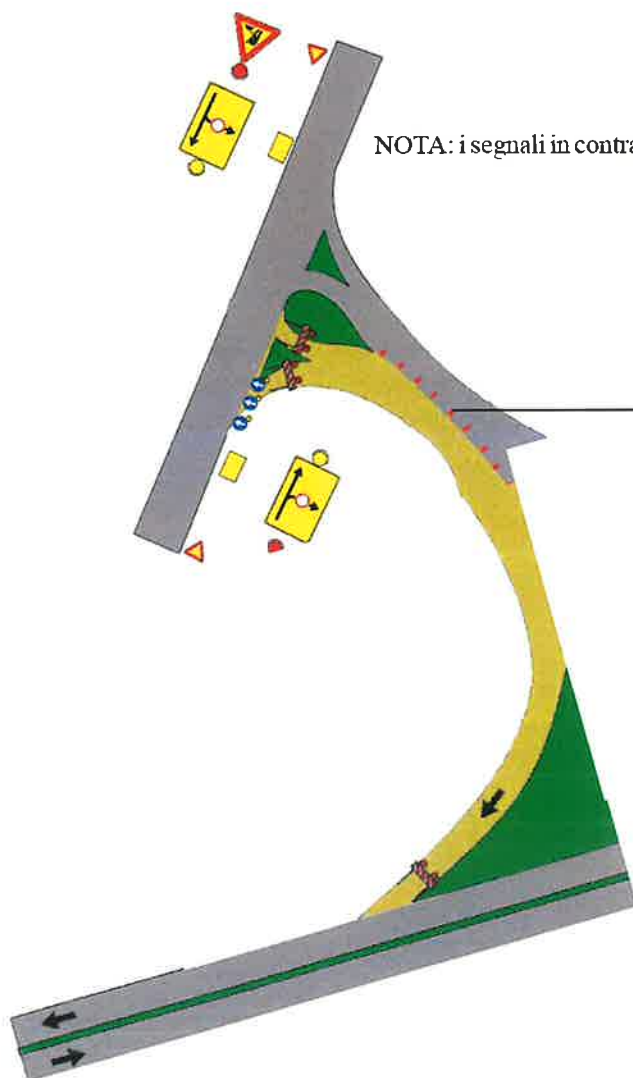
Il Direttore dell'Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

Capezzuto
Gerardo
20.08.2026
15:07:42
UTC



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

