



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1746-26-GCA-tda del 24/08/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione Sud dello svincolo di Pompei Scavi e dell'Area di Servizio di Torre Annunziata Ovest per consentire la rimozione della segnaletica di cantiere e l'adeguamento della segnaletica orizzontale.

ORDINANZA N. 191/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 24/08/2026, la struttura edilizia del Consorzio SIS, ha evidenziato la necessità di effettuare la rimozione della segnaletica di cantiere ed effettuare lavori di adeguamento alla segnaletica orizzontale, in orario notturno, tra il giorno 26 e il 27 agosto 2026, in corrispondenza della rampa di uscita in direzione Sud dello svincolo di Pompei Scavi;
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la ditta Italsem si occuperà della installazione della segnaletica orizzontale e verticale in asse e di chiusura della tratta interessata dai lavori coordinando, con la Centrale Radio Informativa della Concessionaria, l'inizio e la fine delle operazioni.
- Che il POS della ditta Italsem è stato approvato dal CSE con con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di riqualifica in argomento;

ORDINA

- Dalle ore 23:00 del giorno 26 agosto 2026 e per tutta la durata dei lavori che comunque si concluderanno entro e non oltre alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Scavi in carreggiata Sud;

In tali giorni ed orari gli utenti che da Nord (Napoli), sono diretti a Pompei Scavi, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Castellammare di Stabia.

- Dalle ore 23:00 del giorno 26 agosto 2026 e per tutta la durata dei lavori che comunque si concluderanno entro e non oltre alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico dell'Area di Servizio di Torre Annunziata Ovest in carreggiata Sud;

In tali giorni ed orari gli utenti che da Nord (Napoli), sono diretti presso l'AdS di Torre Annunziata Ovest, potranno utilizzare l'Area di Servizio Alfaterna Ovest al Km 40+000 Sud dell'A3.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

