



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1777-26-GCA-tda in data 28/08/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Attività di diagnostica strutturale nel tratto compreso tra il Km 02+000 ed il Km 0+000

ORDINANZA N. 197 /2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

PREMESSO CHE

- In corrispondenza del tratto autostradale (viadotto) compreso tra il Km 00+650 e il Km 00+450 Nord sono stati costruiti in proiezione all'opera alcuni manufatti abusivi all'interno del complesso industriale di proprietà dell'azienda Magnaghi Aeronautica S.p.A.
- Nel contesto delle attività periodiche di monitoraggio eseguite da SPN nelle more della realizzazione - allo stato inibita per via della necessità di procedere con la preventiva demolizione dei manufatti abusivi di cui al punto che precede - degli interventi di tipo evolutivo necessari a mantenere le parti strutturali del viadotto a servizio della rampa di uscita dall'A3 su Napoli Stazione, è emerso uno stato di ulteriore degrado che ha comportato la necessità di procedere ad alcuni interventi urgenti, consistiti – per quanto possibile – nella rimozione del copriferro deteriorato e nella passivazione delle armature scoperte dei cordoli di bordo, della gronda e dei giunti (cfr. documentazione fotografica allegata).
- Tali interventi, tuttavia, sono stati forzatamente limitati in profondità ed estensione, a causa della presenza delle già menzionate edificazioni abusive poste al di sotto dell'impalcato autostradale che impediscono interventi di vera ristrutturazione.
- La struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ha comunicato che, da recenti ispezioni, lo stato generale di degrado è stato confermato e si è, inoltre, appurata l'opportunità, a maggior cautela del traffico autostradale, di eseguire interventi di rinforzo della tenuta dei guard-rails esterni collegati alla soletta nelle zone dove la stessa risulta più deteriorata (parti terminali di sbalzo, soprattutto in prossimità dei giunti).
- Pertanto, al fine di preservare la transitabilità della rampa di uscita autostradale, a maggior tutela del traffico autostradale, è necessario predisporre una riduzione della sezione della carreggiata Nord autostradale per una larghezza variabile da 1,25 m a 1,45 m dal cordolo dx nel senso di marcia, mediante l'apposizione di new jersey del tipo Abesca. Per cui, l'attuale carreggiata di metri 4,95 sarà ristretta a metri 3,10 con il conseguenziale restringimento anche della banchina laterale.
- Che con precedenti Ordinanze SPN 082 e 157 è stata disposta la limitazione della rampa di uscita autostradale di Napoli Stazione fino al 30/12/2026;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- In data 28/08/2026, la struttura tecnica del Consorzio SIS, ha evidenziato la necessità di effettuare attività di diagnostica strutturale in corrispondenza della zona oggetto di limitazione tra il 31 agosto ed il 2 settembre 2026, interferendo con l'intera fruibilità della rampa di uscita in argomento;
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA dall'impresa Sipal mentre la Ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Che il POS della ditta Italsem è stato approvato con lettera SY069-619-CSE in data 28/04/2026 dallo stesso Coordinatore della Sicurezza.
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 51 F allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,

ORDINA

- Dalle ore 23:59 del giorno 31 agosto sino alle ore 23:59 del giorno 2 settembre 2026, la chiusura al traffico della rampa autostradale di uscita di Napoli Stazione in direzione Nord (Napoli).
Gli utenti che dall'A3 debbono raggiungere Napoli Stazione (G. Ferraris) possono utilizzare le uscite alternative di Napoli Centro - Via Marina e S. Giovanni Zona Industriale.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Autostrada A3 Napoli – Salerno Chiusura Uscita Napoli Stazione

schema 51/F

