



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1820-26-GCA-tda del 04/09/2026.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Attività di riqualifica delle barriere di sicurezza laterali di primo impianto in corrispondenza dell'opera 26 Viadotto S. Giovanni: Chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Napoli San Giovanni Zona Industriale e Napoli Stazione Napoli Centro Via Marina e Porto.

ORDINANZA N. 203/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che allo stato attuale sono in corso le attività di riqualifica del viadotto S. Alfonso, interessante la carreggiata autostradale tra il Km 03+000 e il km 02+300 Nord, che prevedono la riqualifica delle barriere di sicurezza laterali.
- Che in data 03/09/2026, la struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere alla chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Napoli San Giovanni Zona Industriale e Napoli Stazione Napoli Centro e Via Marina Porto, in orario notturno tra il giorno 8 ed il 9 settembre 2026;
- Che le attività manutentive saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da NG Strade mentre la ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-619-CSE
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema grafica 33 B allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 8 settembre 2026 alle ore 02:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della tratta Autostradale compresa tra gli svincoli di Napoli San Giovanni Zona Industriale e Napoli Stazione Napoli Centro e Via Marina Porto.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Sud (Salerno) e da Nord (A1) sono diretti a Napoli Stazione, Napoli Centro - Via Marina e Napoli Porto saranno deviati in uscita a Napoli San Giovanni Zona Industriale ed attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere le varie destinazioni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

