



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1898-GCA-tda del 18/09/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggio convoglio eccezionale da Caserta a Napoli Porto –

Manovra contromano dal Km 02+700 Nord al Porto di Napoli.

Chiusura Rampe di entrata di Napoli Stazione Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina

ORDINANZA N. 219/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che la Ditta Fagioli dovrà transitare da Caserta al Porto di Napoli con un convoglio eccedente in massa, che trasporta un trasformatore. Effettuate le necessarie verifiche sulle strutture dei nostri viadotti, la nostra Società ha valutato, quale unico percorso possibile per il transito del convoglio, il viadotto S. Giovanni in carreggiata Sud e la rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3. Pertanto, il transito del convoglio dovrà avvenire contromano, tra il Km 02+700 Sud e l'ingresso del Porto di Napoli, prevedendo la chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione, Napoli Porto, Napoli Centro Via Marina e Napoli S. Giovanni da Via delle Repubbliche Marinare.
- Che con comunicazione del 11/09/2026, la Società Fagioli ha comunicato che il proprio convoglio, raggiungerà il Porto di Napoli alle ore 02:00 circa in data 23 settembre 2026;
- Che le attività di apertura del varco by pass e di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dall'Impresa Italsem, coordinando l'inizio e la fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51F e 52 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività manutentive, e il regolare transito sopra descritto,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 01:00 e per il tempo strettamente necessario alla esecuzione dell'attività che terminerà comunque entro e non oltre le ore 04:00 del giorno 23/09/2026, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso di Napoli Stazione, Napoli Centro – Via Marina, Napoli Porto.

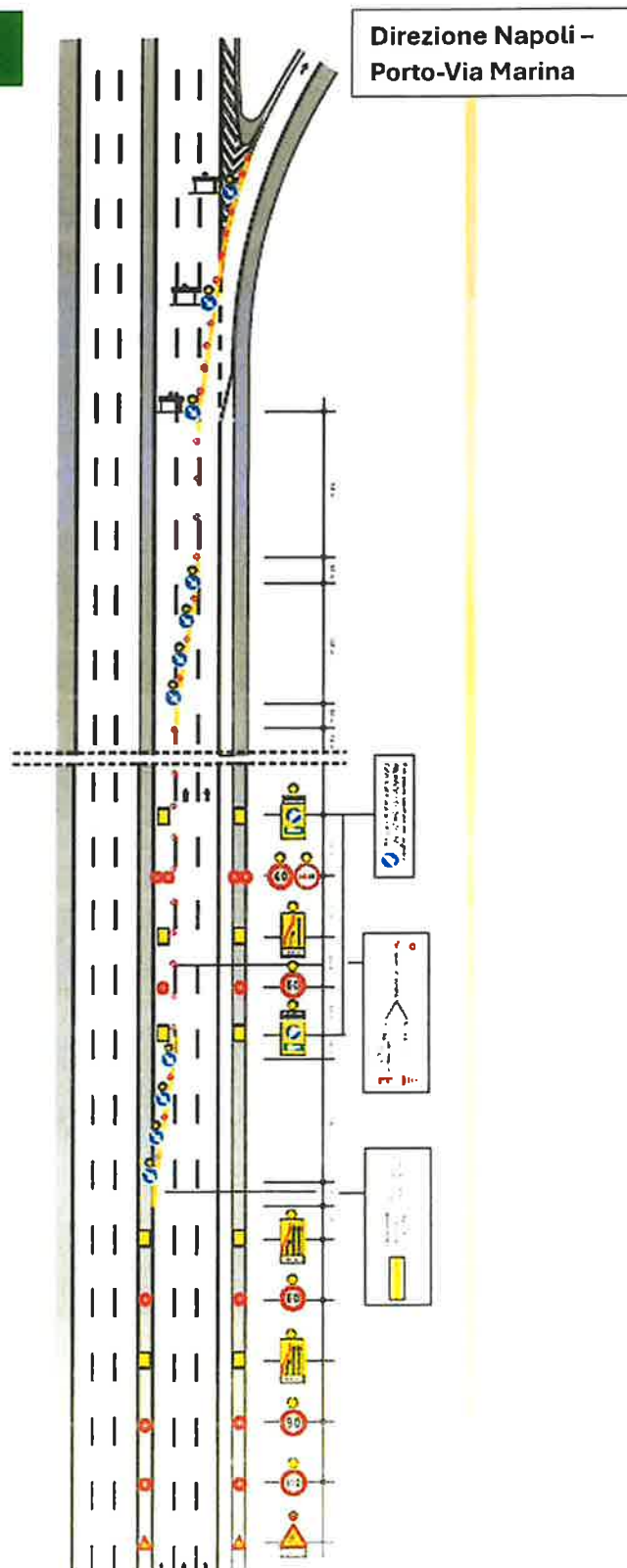
In tali orari gli utenti che da Napoli Stazione, Centro - Via Marina S. Giovanni sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Via Villanova o Centro Direzionale sulla SS 162 Dir.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

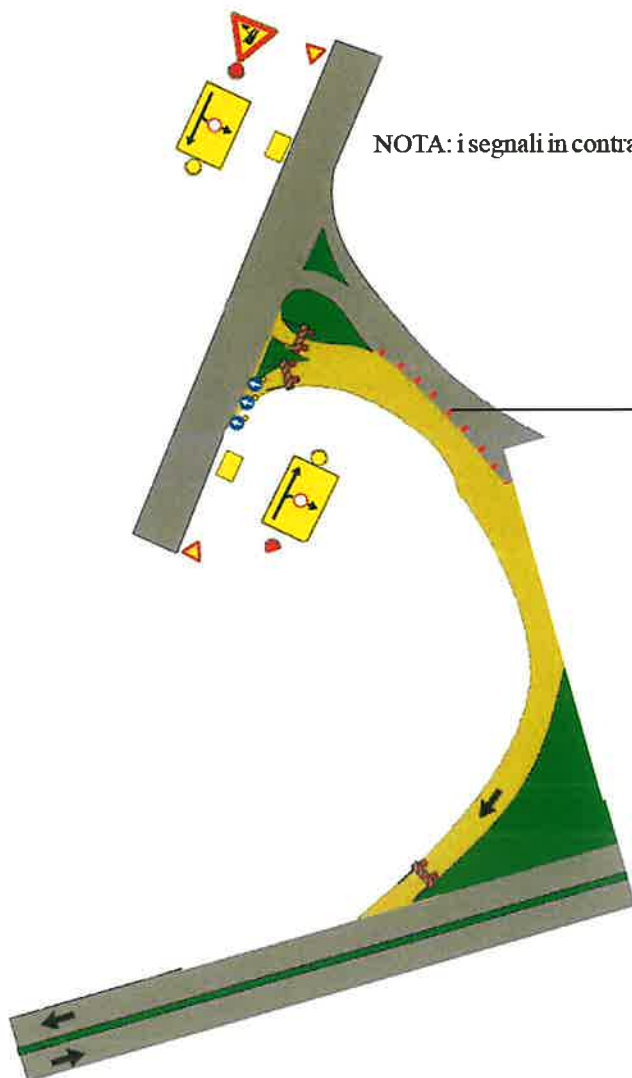
IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Autostrada A3 Napoli – Salerno Chiusura Uscita Napoli Stazione

schema 51/F



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50		h > 33 cm	
		h > 36 cm	
		h > 73 cm	
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

