



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1896-26-GCA-tda del 18/09/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo di Napoli San Giovanni – Barra e della rampa di ingresso in direzione Sud dello stesso svincolo da Via delle Repubbliche Marinare, per la riqualifica delle barriere di sicurezza.

ORDINANZA N. 218/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 17/09/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS che ha in corso le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza in corrispondenza del viadotto denominato S. Alfonso, ha comunicato la necessità di procedere tra il 21 e il 26 settembre 2026, alla esecuzione di attività che interferiscono con le rampa di uscita ed entrata dello svincolo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale.
- Che le attività manutentive saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre l'impresa Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-0619
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22 e 52 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la movimentazione delle barriere in argomento

ORDINA

- Tra le ore 10:00 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 18:00 nel periodo compreso tra il 21 e il 25 settembre 2026, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Zona Industriale in direzione Nord.

In tali giorni ed orari, i veicoli che dall' A3 sono diretti a Napoli San Giovanni – Zona Industriale potranno utilizzare l'uscita di Napoli Centro - Via Marina

- Dalle ore 21:00 dei giorni 21, 22, 23, 24, 25 settembre 2026 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Zona Industriale in direzione Nord.

In tali giorni ed orari, i veicoli che dall' A3 sono diretti a Napoli San Giovanni – Zona Industriale potranno utilizzare l'uscita di Napoli Centro - Via Marina

- Dalle ore 09 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 17:00 del giorno 23 settembre 2026 la chiusura della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni – Zona Industriale in direzione Sud.

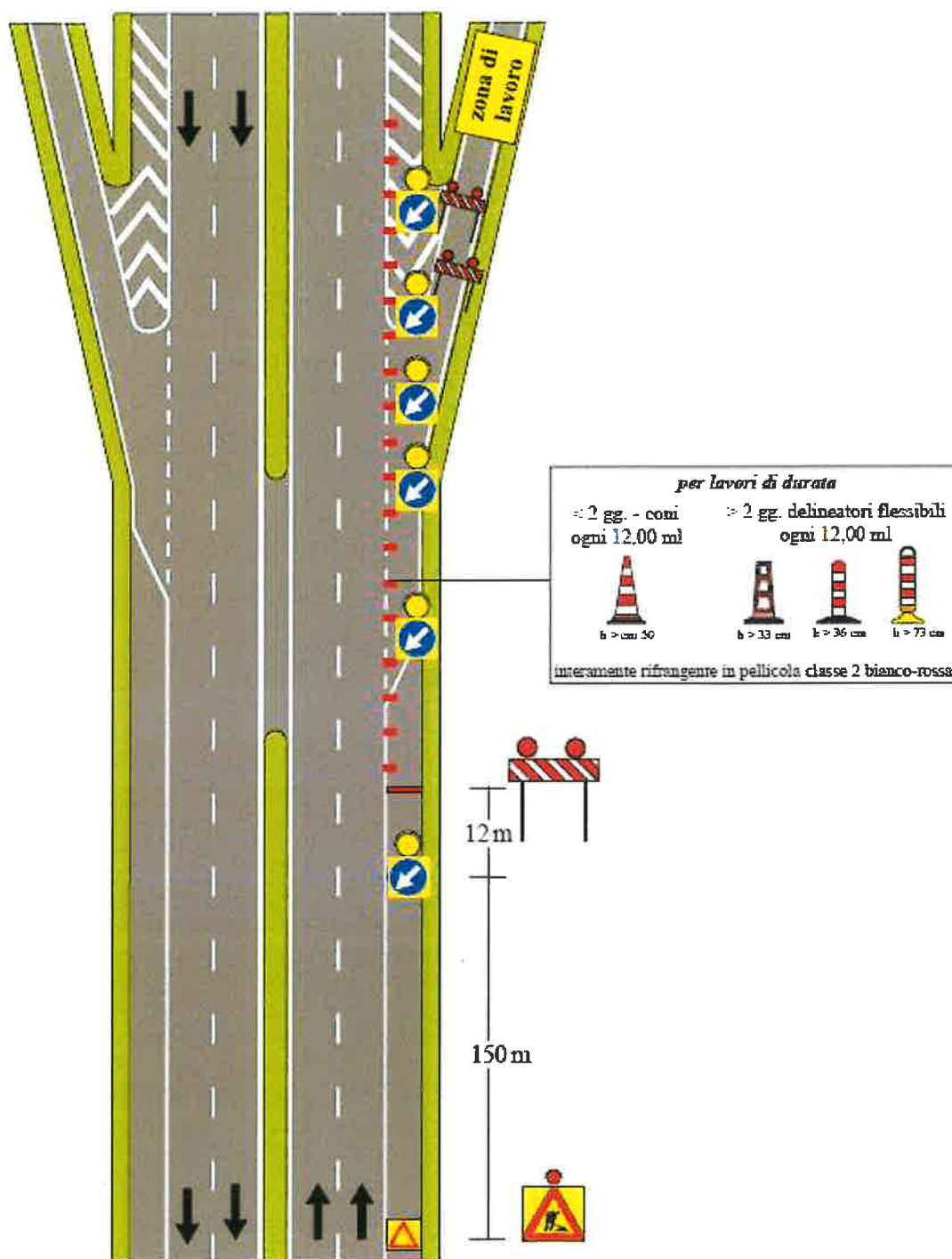
In tali giorni ed orari, i veicoli che da Via delle Repubbliche Marinare sono diretti in A3 in direzione sud potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Via Villanova, quelli diretti a Nord A1/Tangenziale potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro – Via Marina.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

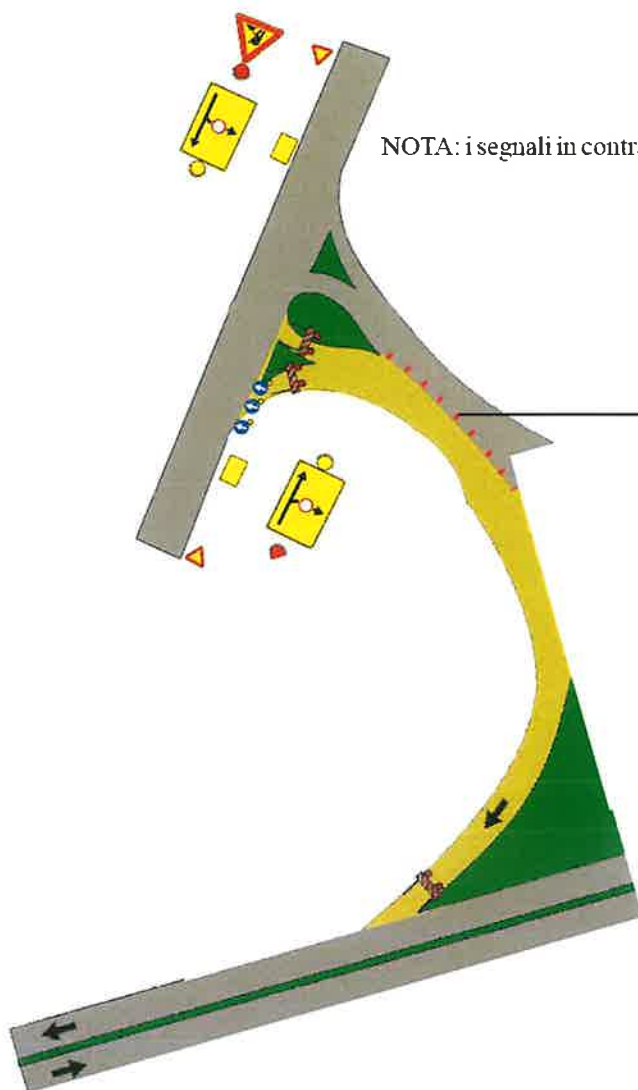
Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni	> 2 gg. delineatori flessibili		
ogni 12.00 ml	ogni 12.00 ml		
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

