SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.
Capitale Sociale € 130.000.000,00
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-2130-26-GCA-tda del 16/10/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: **Provvedimento di chiusura al traffico delle rampe di uscita e ingresso di Napoli Stazione, S. Giovanni Zona Industriale, Napoli Centro e Napoli Porto e uscita limite a S. Giovanni Zona Industriale per lavori di rifacimento della pavimentazione, riqualifica barriere di sicurezza e sistemazione idraulica.**

ORDINANZA N. 250/2026

****

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 15/10/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS che ha in corso le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei viadotti denominati S. Alfonso e S. Giovanni, di rifacimento della pavimentazione e sistemazione degli scarichi idraulici, ha comunicato la necessità di procedere, tra il 19 e il 24 ottobre 2026, all'esecuzione di attività che interferiscono con le rampa di uscita ed entrata degli svincoli di Napoli San Giovanni - Zona Industriale, Napoli Stazione , Napoli Centro e Napoli Porto.
- Che le attività di cui sopra saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, e per conto dello stesso Consorzio da Tecnologie Stradali e SEPAM, mentre l'impresa Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura e limitazione, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di SEPAM è stato approvato dal CSE con lettera ST069-676-CSE del 19/06/2026, il POS di Tecnologie Stradali con lettera SY069-0579-CSE del 25/02/2026 e quello di Italsem con lettera SIPAL-SY069-0619 del 28/04/2026.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22, 52 e 33 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici

per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le lavorazioni indicate in epigrafe

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 19 ottobre alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della carreggiata autostradale compresa tra l'uscita di S. Giovanni e il Km 00+000.

  In tali orari i veicoli diretti a Napoli Stazione, Napoli Centro, Napoli Porto, saranno deviati in uscita a Napoli S. Giovanni – Zona Industriale e attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere le varie destinazioni.

- Dalle ore 22:00 dei giorni 20 e 21 ottobre alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Zona Industriale in direzione Nord.

- Dalle ore 10:00 alle ore 17:00 del giorno 22 ottobre 2026, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Zona Industriale in direzione Nord.
  In tali giorni ed orari, i veicoli che dall' A3 sono diretti a Napoli San Giovanni – Zona Industriale potranno utilizzare l'uscita di Napoli Centro - Via Marina.

- Dalle ore 21:00 del giorno 22 ottobre alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli Stazione (Via G. Ferraris).
  In tali giorni ed orari, i veicoli che dall' A3 sono diretti a Napoli Stazione potranno utilizzare l'uscita di Napoli Centro – Via Marina.

- Dalle ore 21:00 dei giorni 19 e 20 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico delle rampe di ingresso in A3 da Napoli Stazione (Via G. Ferraris) e Napoli S. Giovanni (Via Repubbliche Marinare).

  In tali giorni ed orari, i veicoli diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro – Via Marina.

- Dalle ore 22:00 dei giorni 21, 22 e 23 ottobre alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico delle rampe di ingresso in A3 da Napoli Stazione (Via G. Ferraris), Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto.
  In tali giorni ed orari, i veicoli diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso di Napoli S. Giovanni. In alternativa, attraverso la Via Gianturco l'ingresso di Napoli Centro Direzionale sulla SS 162 Dir.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e

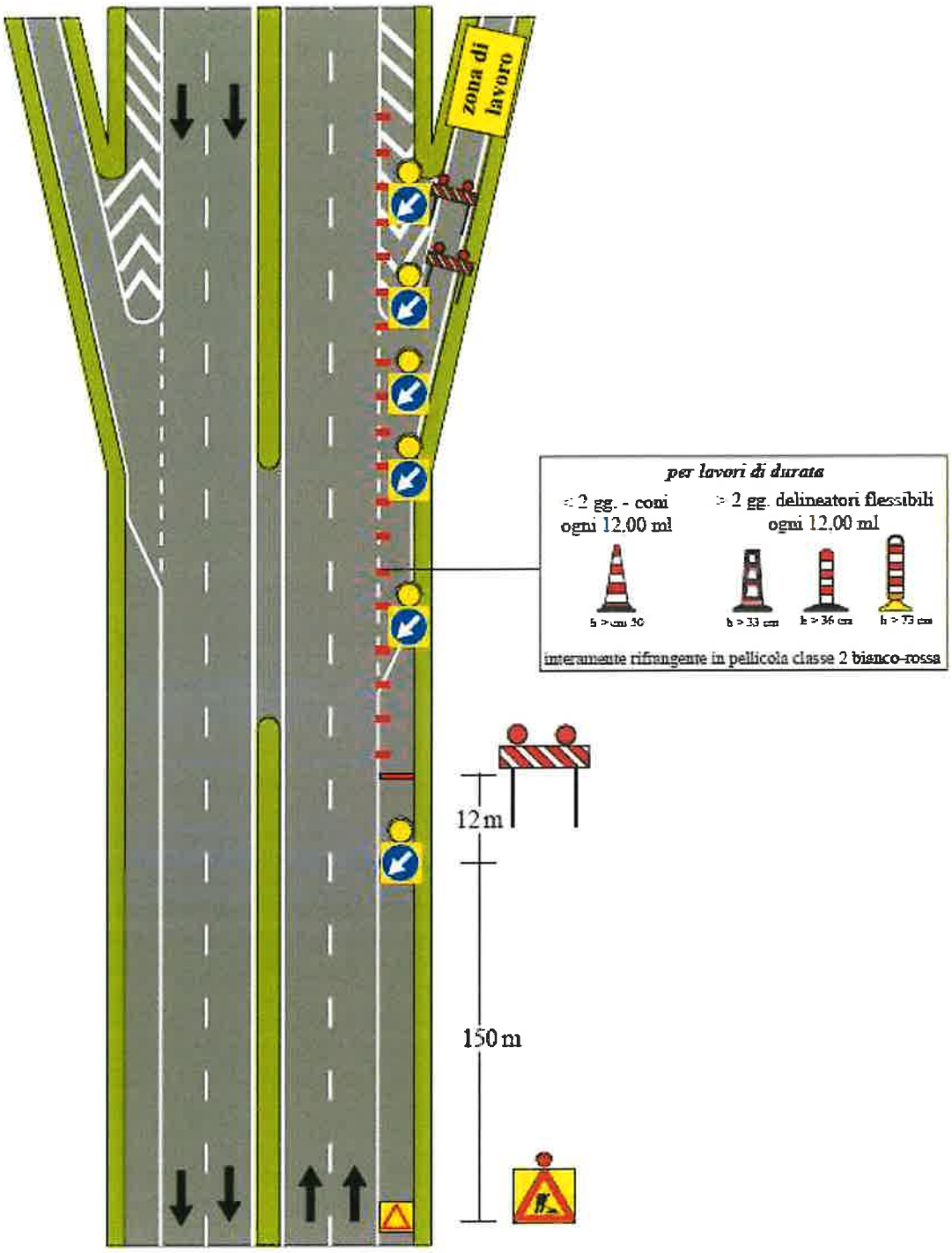
le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

schema 22

Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

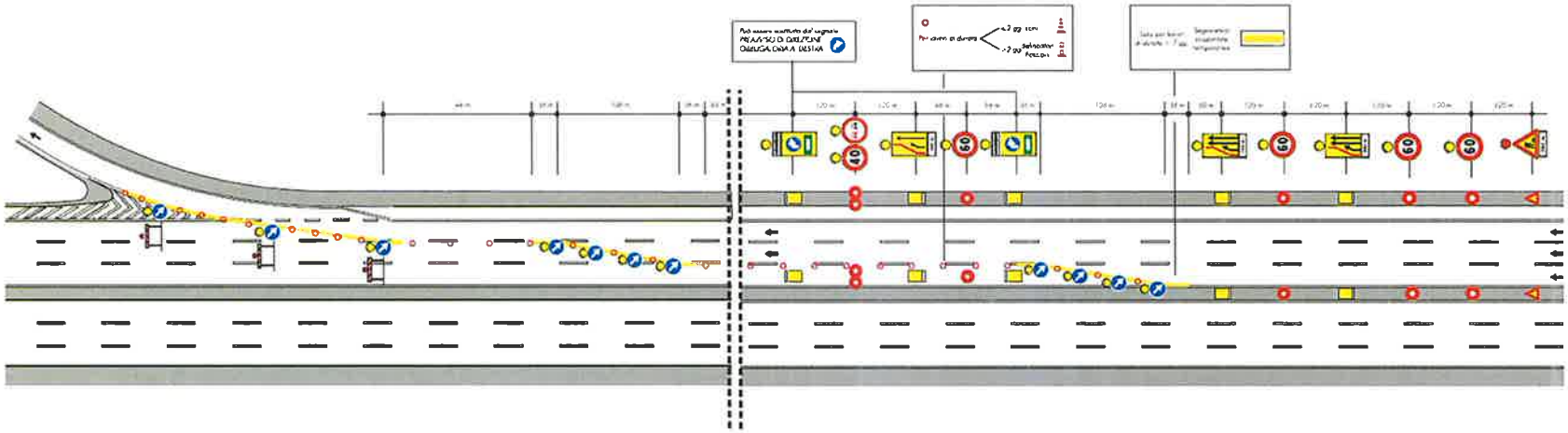
Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

33 CHIUSURA DELLA CARREGGIATA

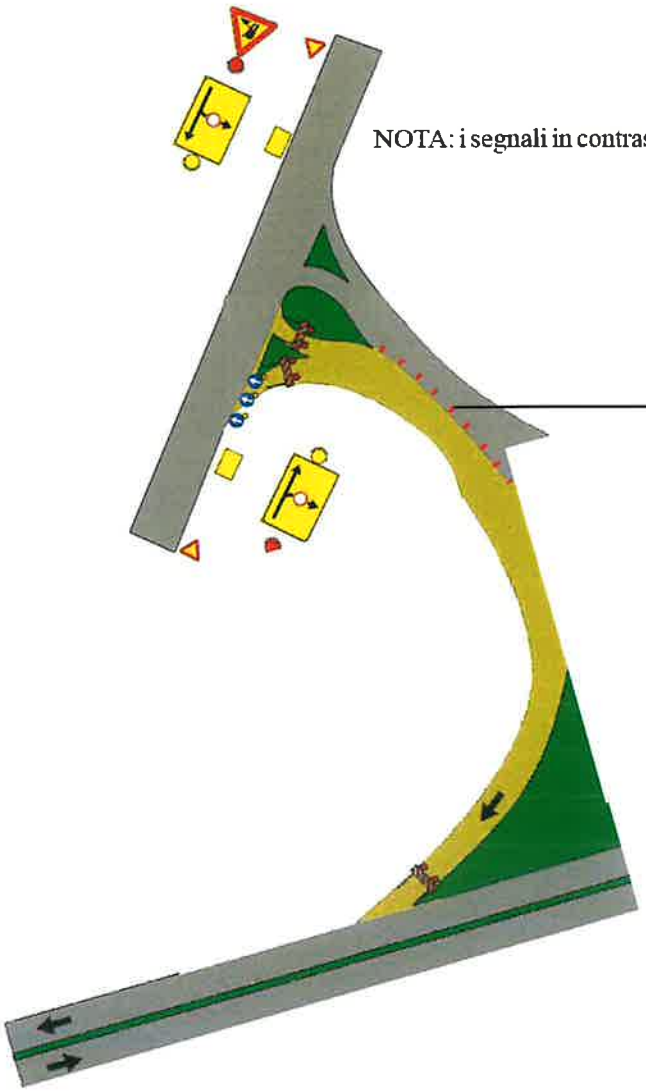
Schema



schema 52

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml

> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml



interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa

