SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.
Capitale Sociale € 130.000.000,00
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-2219-26-GCA-tda del 30/10/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: **Adeguamento statico e sismico del viadotto S. Giovanni e attività di riqualifica delle barriere di sicurezza laterali sui viadotti S. Giovanni e S. Alfonso: Riduzione carreggiata tra il Km 01+900 e il Km 03+000 Nord e Sud. Proroga Limitazioni.**

ORDINANZA N. 262/2026

****

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che allo stato attuale sono in corso le attività di riqualifica dei Viadotti S. Giovanni e S. Alfonso, interessante la carreggiata autostradale tra il km 01+900 e il Km 03+000, a tal proposito a cominciare dal 15 giugno 2025 sono state emesse diverse Ordinanze di limitazione mirate alla esecuzione dei lavori in presenza di traffico.
- Che a fronte tali attività sono state pertanto emesse, in ultimo, per ordine di tempo, l'Ordinanza SPN 158-26, del 24/06/2026, l'Ordinanza SPN n 198-26 in data 01/09/2026, l'Ordinanza SPN n 220-26 del 25/09/2026, l'Ordinanza n 248 del 12/10/2026, e l'Ordinanza SPN n 253 del 23/10/2026. Tali Ordinanze prevedevano il restringimento delle carreggiate Nord e Sud autostradali tra il Km 01+900 e il Km 03+000 fino al 30 ottobre 2026 con un nuovo assetto di segnaletica stradale.
- Che la struttura Tecnica del Consorzio SIS in data 29 ottobre 2026, ha comunicato, che le attuali lavorazioni, nella configurazione di segnaletica di quinta fase, necessitano di un ulteriore periodo e resteranno attive fino al 31/12/2026.
- Che le attività in argomento sono eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA e dalla Nuova Ises che si occuperà anche della manutenzione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Nuova Ises è stato approvato dal CSE in data 17/04/2025 con lettera SIPAL-SY069-394-CSE.
- Che la segnaletica esistente in cantiere è attuata in conformità alla tavola Segnaletica di Cantiere "Fase 5".

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici

per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione dei viadotti S. Alfonso e S. Giovanni;

ORDINA

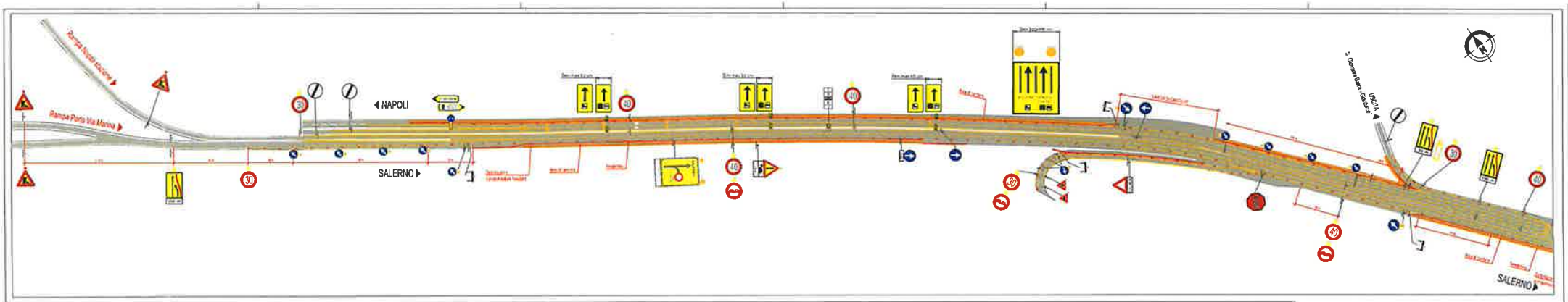
1) fino alle ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026, la limitazione della carreggiata Sud autostradale mediante l'esclusione della corsia di marcia tra il Km 01+900 e il Km 03+000 Sud;
2) fino alle ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026 la limitazione della carreggiata Nord autostradale, mediante l'esclusione della corsia di marcia dal Km 03+000 al Km 01+900 nord in conformità alla tavola allegata;
3) fino alle ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026 il restringimento delle rampe di entrata e di uscita dello svincolo di S. Giovanni Zona Industriale.

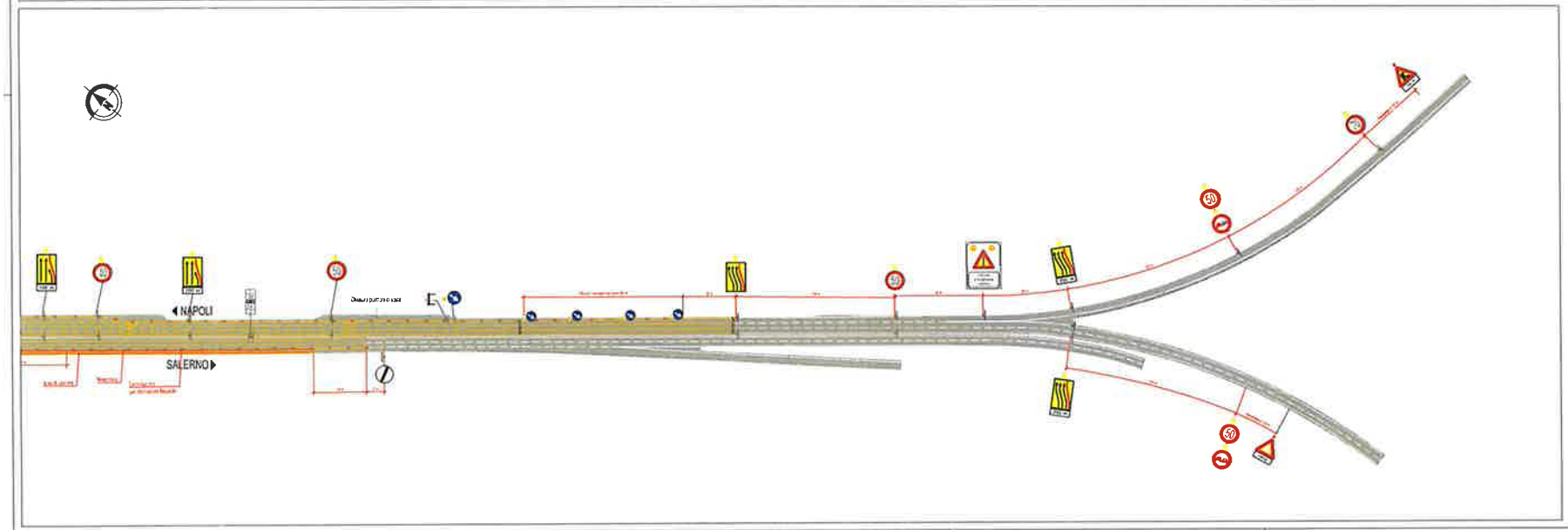
Il tutto in conformità all'elaborato: Segnaletica di Cantiere "Fase 5", allegato alla presente.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)





Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

AUTOSTRADA A3
NAPOLI - POMPEI - SALERNO

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

BS - BARRIERE DI SICUREZZA
05 - BS016-2 - RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA
INTERVENTI B2.A - B2.D - B2 B - B2 C - M2 A - da pk 2+300 a pk 3+000

CN - CANTIERIZZAZIONE

Segnaletica di cantiere - Fase 5

A3 C 0 2 0 5 B S 0 1 6 - 2 C N 0 6 0 0 1 0 B