SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.
Capitale Sociale € 130.000.000,00
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. SPN-SPN 2220-26-GCA-tda del 30/10/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: **Lavori di ammodernamento della sede autostradale Progetto di completamento: Realizzazione Cavalcavia Camaldoli e relativa viabilità di adduzione.**

ORDINANZA N. 263/2026

****

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che a seguito della necessità di cantierizzare alcune aree necessarie alla realizzazione degli interventi in epigrafe sono state emesse le Ordinanze 50-2025, 88-25, 183-2025 e 308-2025 e 082/2026, che limitano la carreggiata Nord autostradale prevendendo il restringimento della carreggiata mediante l'esclusione della corsia di emergenza e il restringimento delle restanti tre corsie mediante la realizzazione di un flesso tra il km 14+600 e il Km 14+100 Nord fino al 31 ottobre 2026, mentre con Ordinanze SPN – 199/2025, 296/2025 e 26/2026 e 101/2026 era disposta la limitazione della carreggiata Sud autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e il restringimento delle restanti tre corsie con l'istituzione di un flesso che prevede il restringimento della carreggiata autostradale fino al 31 ottobre 2026;.
- Che in data 29/10/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di proseguire gli interventi di completamento previsti dal progetto di ammodernamento dal Km 12+900 al Km 17+085 fino al 31 dicembre 2026 limitando la carreggiata Nord e Sud autostradale secondo le indicazioni di cui sopra;
- Che le attività lavorative sono eseguite dal Consorzio SIS, mentre la manutenzione della segnaletica di cantiere è a cura della Società Italsem;
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0314-CSE del 4 febbraio 2025;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica per la riduzione di carreggiata mediante l'istituzione dei flessi sopra citati saranno realizzate in conformità alle planimetrie con segnaletica allegate alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D. Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di proseguire le attività in epigrafe descritte,

ORDINA

1) Fino ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026 la proroga dell'Ordinanza 82/2026 che dispone, dal Km 14+600 Al Km 14+000 Nord la limitazione della carreggiata Nord autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e il restringimento delle restanti 3 corsie mediante la realizzazione di un flesso e limite di velocità a 60 Km/h;
2) Fino ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026 la proroga dell'Ordinanza 82/2026 che dispone dal Km 13+500 Nord al Km 13+350 la limitazione della carreggiata Nord autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e la chiusura della piazzola di sosta ubicata al Km 13+400 Nord.
3) Fino ore 06:00 del giorno 31 dicembre 2026 la proroga dell'Ordinanza 101/2026 che dispone il restringimento della carreggiata Sud autostradale compresa tra il Km 14+150 e il Km 14+600, mediante l'esclusione della corsia di emergenza, e la realizzazione di un flesso in conformità alla planimetria con segnaletica allegata alla presente.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Allegati c.s.c.

ACCESSO DI CANTIERE

rallentare

NEW JERSEY